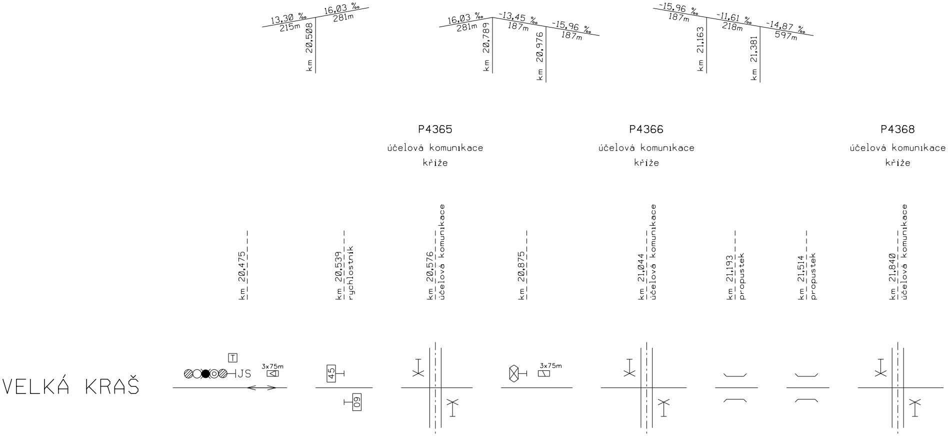
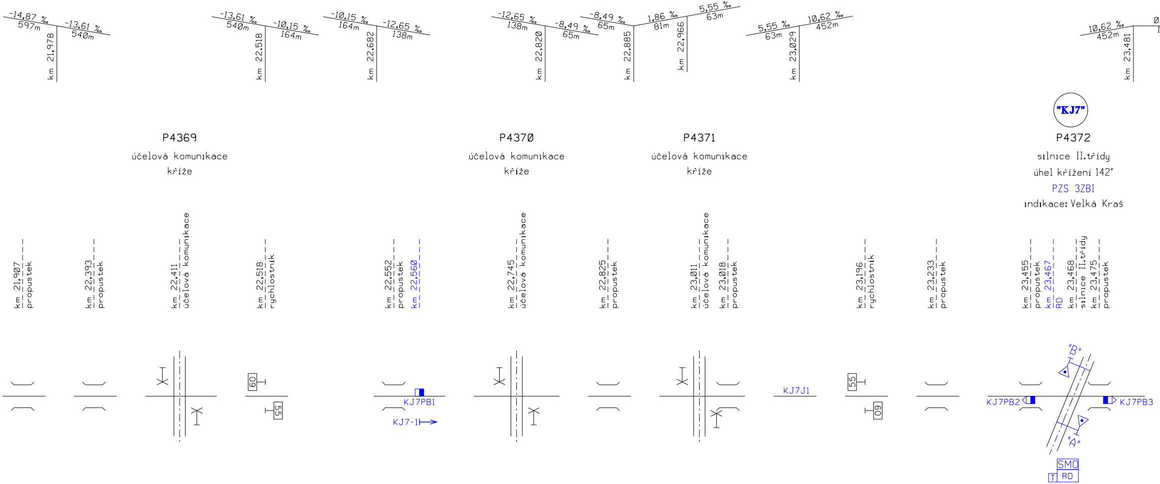
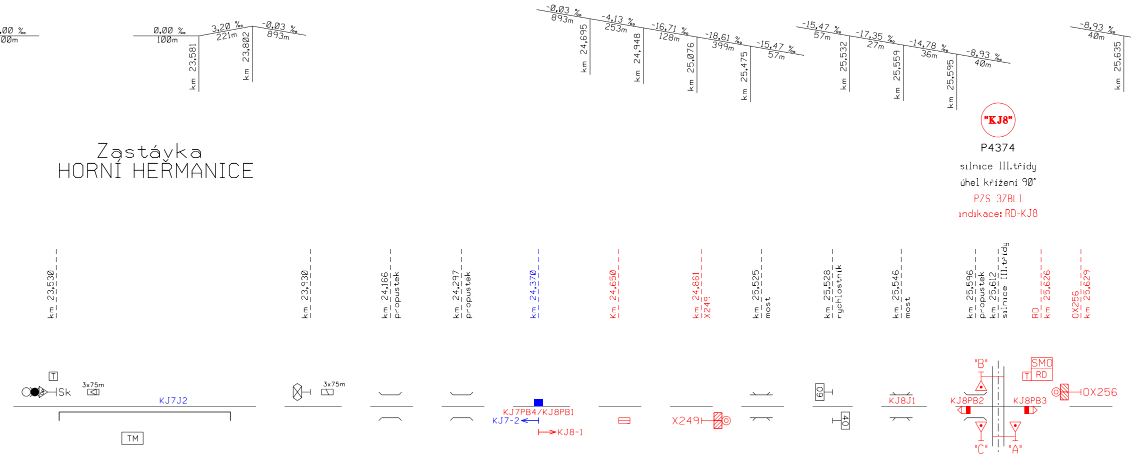

13,30 ‰
215m
km 20,508
16,03 ‰
281m
16,03 ‰
281m
km 20,789
-13,45 ‰
187m
km 20,976
-15,96 ‰
187m
-15,96 ‰
187m
km 21,163
-11,61 ‰
218m
km 21,381
-14,87 ‰
597m
P4365
účelová komunikace
křiže
P4366
účelová komunikace
křiže
P4368
účelová komunikace
křiže
km 20,475
km 20,539
rychlostník
km 20,576
účelová komunikace
km 20,875
km 21,044
účelová komunikace
km 21,193
propustek
km 21,514
propustek
km 21,840
účelová komunikace
VELKÁ KRAŠ
T
JS
3x75m
45
60
3x75m

Tratová rychlost .....60 km/h
Zábrzdná vzdálenost 400m


-14,87 ‰
597m
-13,61 ‰
540m
km 21,978
-13,61 ‰
540m
-10,15 ‰
164m
km 22,518
-10,15 ‰
164m
-12,65 ‰
138m
km 22,682
-12,65 ‰
138m
-8,49 ‰
65m
km 22,820
-8,49 ‰
65m
1,86 ‰
81m
km 22,885
5,55 ‰
63m
km 22,966
5,55 ‰
63m
10,62 ‰
452m
km 23,029
10,62 ‰
452m
km 23,481
"KJ7"
P4369
účelová komunikace
kříže
P4370
účelová komunikace
kříže
P4371
účelová komunikace
kříže
P4372
silnice II.třídy
úhel křížení 142°
PZS 3ZBI
indikace: Velká Kraš
km 21,907 propustek
km 22,393 propustek
km 22,411 účelová komunikace
km 22,518 rychlostník
km 22,552 propustek
km 22,560
km 22,745 účelová komunikace
km 22,825 propustek
km 23,011 účelová komunikace
km 23,018 propustek
km 23,196 rychlostník
km 23,233 propustek
km 23,455 propustek
km 23,467 RD
km 23,468 silnice II.třídy
km 23,475 propustek
60
55
KJ7PB1
KJ7-1
KJ7J1
55
60
"B"
"A"
KJ7PB2
KJ7PB3
SMO
T
RD

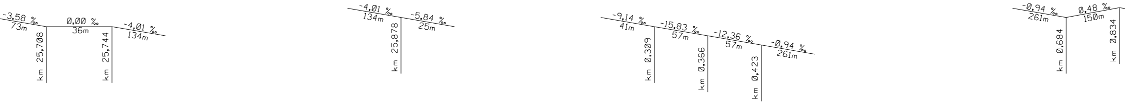
POLOHY PN

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
KJ7PB1	22,560	KJ8PB3	25,612
KJ7PB2	23,461	KJ8PB4	25,861
KJ7PB3	23,486	KJ8PB5	25,861
KJ7PB4/KJ8PB1	24,370	KJ8PB6	0,694
KJ8PB2	25,593		

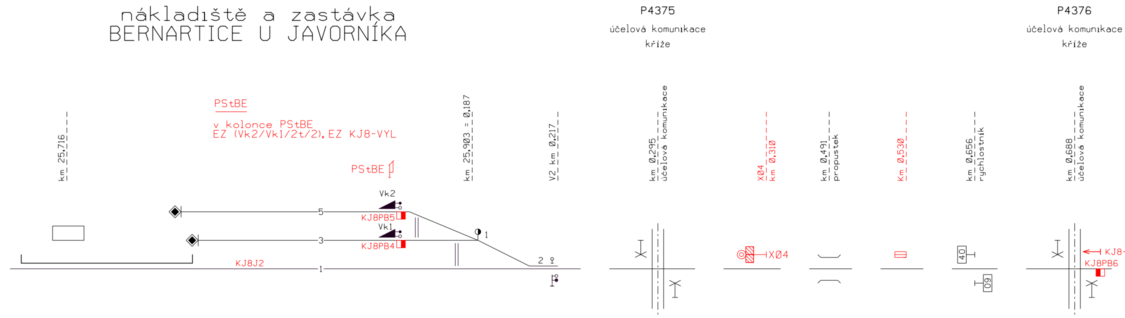

,00 ‰
00m
0,00 ‰
100m
km 23,581
3,20 ‰
221m
km 23,802
-0,03 ‰
893m
-0,03 ‰
893m
km 24,695
-4,13 ‰
253m
km 24,948
-16,71 ‰
128m
km 25,076
-18,61 ‰
399m
km 25,475
-15,47 ‰
57m
-15,47 ‰
57m
km 25,532
-17,35 ‰
27m
km 25,559
-14,78 ‰
36m
km 25,595
-8,93 ‰
40m
-8,93 ‰
40m
km 25,635
Zastávka
HORNÍ HEŘMANICE
"KJ8"
P4374
silnice III.třídy
úhel křížení 90°
PZS 3ZBLI
indikace: RD-KJ8
km 23,530
km 23,930
km 24,166 propustek
km 24,297 propustek
km 24,370
Km 24,650
km 24,861 X249
km 25,525 most
km 25,528 rychlostník
km 25,546 most
km 25,596 propustek
km 25,612 silnice III.třídy
RD km 25,626
0X256 km 25,629
T
Sk
3x75m
KJ7J2
TM
3x75m
KJ7PB4/KJ8PB1
KJ7-2
KJ8-1
X249
60
40
KJ8J1
"B"
KJ8PB2
"C"
"A"
KJ8PB3
SMO
T
RD
0X256

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umistění
KJ7J1	KJ7PB1,KJ7PB3	RD-KJ7
KJ7J2	KJ7PB2,KJ7PB4/KJ8PB1	RD-KJ7
KJ8J1	KJ7PB1/KJ8PB1,KJ8PB3	RD-KJ8
KJ8J2	KJ8PB2,KJ8PB4,KJ8PB5,KJ8PB6	RD-KJ8

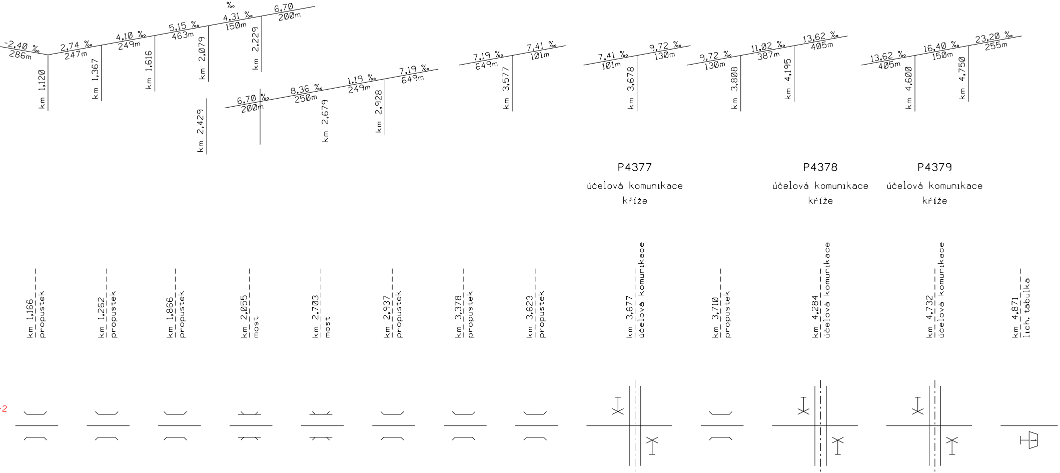

-3,58 ‰
73m
0,00 ‰
36m
-4,01 ‰
134m
km 25,708
km 25,744
-4,01 ‰
134m
-5,84 ‰
25m
km 25,878
-9,14 ‰
41m
-15,83 ‰
57m
-12,36 ‰
57m
-0,94 ‰
261m
km 0,309
km 0,366
km 0,423
-0,94 ‰
261m
0,48 ‰
150m
km 0,684
km 0,834

nákladiště a zastávka
BERNARTICE U JAVORNÍKA


P4375
účelová komunikace
kříže
P4376
účelová komunikace
kříže
PStBE
v kolonce PStBE
EZ (Vk2/Vk1/2t/2), EZ KJ8-VYL
PStBE
km 25,716
km 25,903 = 0,187
V2 km 0,217
km 0,295
účelová komunikace
X04
km 0,310
km 0,491
propustek
Km 0,530
km 0,656
rychlostník
km 0,688
účelová komunikace
Vk2
KJ8PB5
Vk1
KJ8PB4
5
3
1
1
2
KJ8J2
X04
40
60
KJ8-
KJ8PB6

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
1	25,900	J	T	6°	-	P	p	o	h	-	-	-	-	-	-
2	0,217	J	T	6°	-	P	p	o	h	-	-	-	☐ 2		do VK2



-2,40 ‰
286m
2,74 ‰
247m
4,10 ‰
249m
5,15 ‰
463m
‰
4,31 ‰
150m
6,70
200m
km 1,120
km 1,367
km 1,616
km 2,079
km 2,229
6,70 ‰
200m
8,36 ‰
250m
1,19 ‰
249m
7,19 ‰
649m
km 2,429
km 2,679
km 2,928
7,19 ‰
649m
7,41 ‰
101m
km 3,577
7,41 ‰
101m
9,72 ‰
130m
km 3,678
9,72 ‰
130m
11,02 ‰
387m
13,62 ‰
405m
km 3,808
km 4,195
13,62 ‰
405m
16,40 ‰
150m
23,20 ‰
255m
km 4,600
km 4,750
P4377
účelová komunikace
kříže
P4378
účelová komunikace
kříže
P4379
účelová komunikace
kříže
km 1,166 propustek
km 1,262 propustek
km 1,866 propustek
km 2,055 most
km 2,703 most
km 2,937 propustek
km 3,378 propustek
km 3,623 propustek
km 3,677 účelová komunikace
km 3,710 propustek
km 4,284 účelová komunikace
km 4,732 účelová komunikace
km 4,871 lich. tabulka

JAVORNÍK
VE
SLEZSKU

Traťová rychlost .....60 km/h
Zábrzdná vzdálenost 400m

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	09.01.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Zdeněk Pacholík

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce Investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibr
Specialista:	Zdeněk Pacholík

SUDOP PRAHA ®

Název stavby / akce:	**Výstavba PZS (P4374) v km 25,603 trati Lipová Lázně - Javorník ve Slezku**	Označení (S-kód):	**S622000392**
		Zakázka:	**21-011.208**
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS)	Označení části:	**D.1.1.3**
Název objektu:	**P4374, výstavba PZS**	Číslo objektu / komplexu:	**PS 1303**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Sitační schéma Velká Kraš - Javorník -	Číslo přílohy:	**2 . 0201**
Odpovědný projektant: Ing. Martin Raibr	Zpracovatel přílohy: Ing. David Zrůst	Měřítko: - Formáty: ####xA4	Stupeň dokumentace: DSP
Kraj: Olomoucký	Katastrální území: Bernartice u Javorníka	TUDU: 137110	Smluvní datum zpracování: 09.01.2022

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S622000392	__DSP	_D113X	_PS1303XX	_XX	2_0201	_001

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.